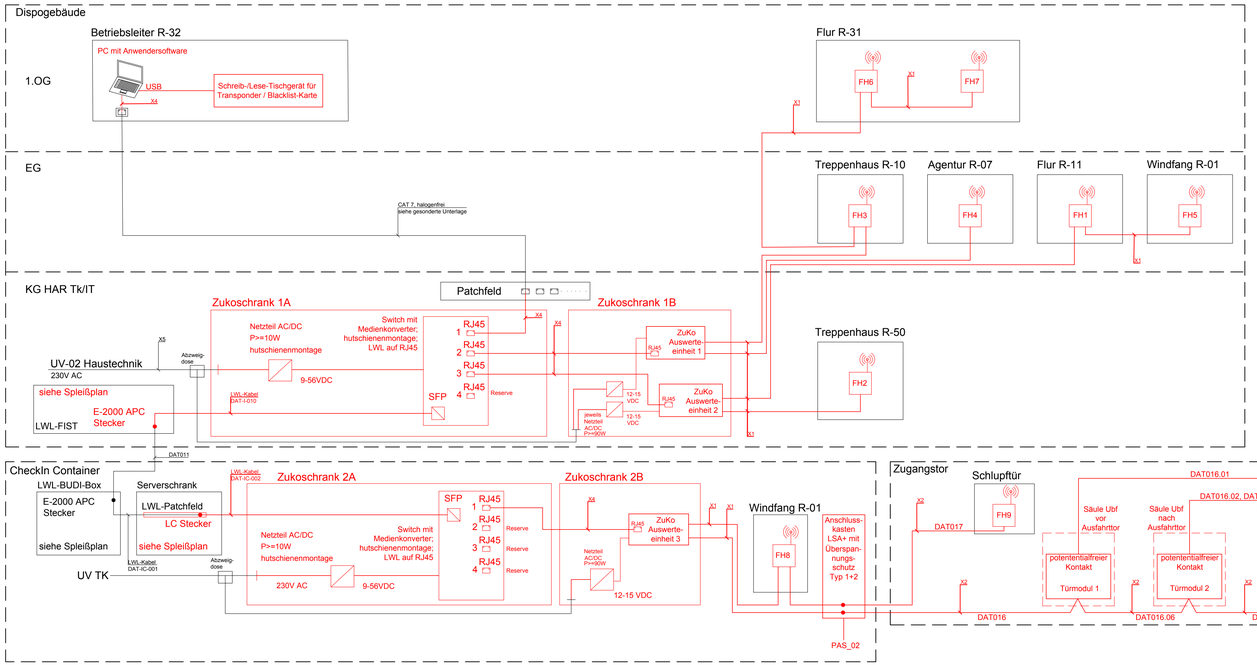


Das Zutrittskontrollsystem soll als vom restlichen Netzwerk unabhängiges System errichtet werden, um Sicherheitsrisiken durch unerlaubte Netzwerkzugriffe zu vermeiden.

Das System wird nur zu Softwareupdatezwecken mit dem Internet verbunden.

Der Programmier-PC bzw. der PC mit der Anwendersoftware befindet sich im Büro vom Betriebsleiter. Hier befindet sich auch das Schreib-/Lesegerät, an dem die **RFID-Chips** und die Blacklist-Card (wird für den Lademeister-Container benötigt) eingelesen bzw. beschrieben werden.

Die Anlagen im Dispogebäude werden als Funksystem ausgeführt, die mit den Funkmodulen kommunizieren. Die Türanlagen erhalten über diese Funkmodule ihre Berechtigungsanweisungen.

Im CheckIn-Container wird ebenfalls funkgebundene Systemkomponenten installiert.
Um Zugriff auf die Auswerteeinheit im Checkin Container zu bekommen, wird eine Verbindung per LWL Kabel errichtet.

Am Haupttor werden kabelgebundene Systemkomponenten installiert in Säulen. Vor dem Haupttor werden Säulen errichtet. Die Komponente vor dem Tor in Richtung Ubf soll bei Aktivierung (hauptsächlich am Morgen) beide Torflügel komplett auffahren lassen. Die Komponente vor dem Tor (außerhalb Ubf) auf der Ausfahrtseite soll die Tore komplett zufahren lassen, wenn die letzte Person das Gelände verlässt. Die Komponent nach dem Tor Ausfahrt (Ubf Seite) soll das Ausfahrtstor auffahren lassen, falls jemand z.B. versehentlich "eingeschlossen" wurde im Ubf.
Im Feuerwehrschließdepot ist eine RFID-Chip mit Zutrittsrechten für die Feuerwehr zu hinterlegen.

Die Zuko am Lademeister-Container wird als Offline-System betrieben. Die Tür-Komponente muss vor dem Einbau in die Tür im System eingelesen werden. Die Zutrittsberechtigungen werden durch die Programmierung der RFID-Chips erteilt.
Bei Verlust oder Sperrung eines Chips wird das Türmodul per zurvor programmierter Blacklist-Card programmiert.

An Türen mit elektr. Türdrücker soll es auf der Seite des Türdrückers zusätzlich die Möglichkeit zur manuellen Öffnung/Verschließung per Schließzylinder geben.

Alle Türen mit elektr. Knaufmodul sind im Stromlosen Zustand offen (z.B. wenn die Batteriekapazität auf ein zu niedriges Niveau abgesunken ist.)

Von den elektr. Zutrittssystemen abgewandte Türseiten sind als Fluchttüren zu errichten, sodass eine Flucht im Brandfall in jedem Fall (also auch bei Verschluss) möglich ist.

Legende:

═══	Bestand,gesonderte Planung
═══	Neubau
Zuko	Zutrittskontrolle
Türmodul	Typ herstellerabhängig
Auswerte-und Steuergerät	Typ herstellerabhängig
DATxxx	Kabelnummer IT/Tk Kabel Außenbereich (siehe Kabelliste und/oder Spleißliste)
FIST	Glasfaser-Management-System (FIBER INFRASTRUCTURE SYSTEM TECHNOLOGY)
X1	J-H(ST)H 2x2x0,8
X2	A-2YF(L)2Y 4x2x0,8
X4	CAT 6a Patchkabel
X5	N2XH-J 3x1,5

Die Kabeltypen sind grundsätzlich mit dem vom Errichter angebotenen System abzugleichen.

Funk-Hubs

Zutrittskontrollen anordnung

Funk-Hubs	ZK_Nr	Verschlusstyp	Türnummer
FH6	Z2.1	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.39.1H
	Z2.2	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.38.1H
	Z2.3	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.37.1H
FH7	Z2.4	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.32.1H
	Z2.5	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.33.1H
	Z2.6	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	OG.34.1H
FH3	Z1.8	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.10.1A
	Z1.7	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.06.1H
	Z1.5	Elektronischer Türdrücker_Normaler Knauf	EG.02.1A
	Z1.6	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.08.1H
	Z1.9	Elektronischer Türdrücker_Normaler Knauf	EG.11.1H
FH4	Z1.2	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.07.1H
	Z1.3	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.07.2H
	Z1.4	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.07.2H
FH1	Z1.10	Elektronischer Türdrücker_Normaler Knauf	EG.14.1H
	Z1.11	Elektronischer Türdrücker_Normaler Knauf	EG.20.1H
	Z1.12	Elektronischer Türdrücker_Normaler Knauf	EG.16.1H
FH5	Z1.1	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	EG.01.1A
FH2	Z0.1	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	UG.51.1S
	Z0.2	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	UG.52.1S
	Z0.3	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	UG.53.1S
FH8	-	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	Checkin-Container Windfang -Tür zum Büro
		Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker	Checkin-Container Windfang -Tür zum Serverraum
FH9	-	Elekt.Knaufmodul_Normaler Türdrücker-Generalschlüssel	Schlupftür Haupttor Ubf von außen kommend

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Gilt nur für die Ausschreibung

Anlage: 3.03.1.10.01

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

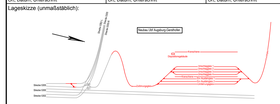
Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Projekte KV-Terminals
Bau Süd
Am Hauptbahnhof 4
60111 Saarbrücken
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Projekte KV-Terminals
Bau Süd
Am Hauptbahnhof 4
60111 Saarbrücken
Saarbrücken,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
AFRY Deutschland GmbH
Warmbüchenkamp 4
30159 Hannover
Tel.: 05111 / 92075-0
Fax: 05111 / 92075-30
Berlin, 28.03.2024, gez. Hild
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016267929
G.031267929

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
Tkus

Planart:
Ausführungsplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
5315

Streckenabschnitt:
Ubf Augsburg - Gersthofen

Kilometer:
km 1,1 - 1,6

Maßstab: ohne	Erstellt	03/2024	Boer
Unterlagenplan: 5	Geprüft	03/2024	Hild
	Freigegeben	03/2024	Frese
Blattgröße: 420 x 1160	Datum	Name	
	de		

Neubau Ubf Augsburg - Gersthofen
Zutrittskontrolle Ubf und Dispogebäude
Übersichtsschema
Telekommunikationsanlagen

Zeichnungsnummer: AGU_AP__TK__Tkus__5315.04.02
00
Anlagen-Nr.: 7.1.9.1